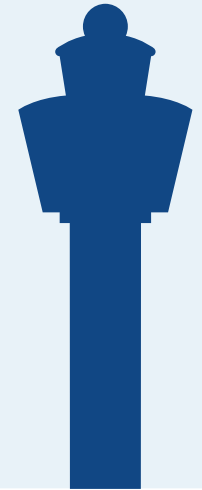


# AANGEPAST BAANGEBRUIK DOOR ONDERHOUD LANDINGSSYSTEEM

## TIJDELIJK MEER VLEGVERKEER OVER UW BUURT



### 17 juni – 28 juni

Jaarlijks onderhoud Zwanenburgbaan door Schiphol

### 17 juni

Start werkzaamheden aan het ILS-systeem Zwanenburg baan door LVNL

### 29 juni - medio september

Vervolg werkzaamheden aan ILS-systeem door LVNL. Zwanenburgbaan waar mogelijk inzetbaar als startbaan en niet als landingsbaan in combinatie met Polderbaan en Aalsmeerbaan.

### Medio augustus - medio september

Groundchecks en meetvluchten om de juiste en nauwkeurige werking van het systeem te controleren. Op die momenten is Zwanenburgbaan niet beschikbaar.

### Medio september - medio november

Vanwege internationale veiligheidseisen moet het ILS-systeem na werkzaamheden twee maanden betrouwbaar en stabiel werken. Zwanenburgbaan inzetbaar als startbaan en als landingsbaan bij goed zicht.

### Medio november

Vanaf medio november is de Zwanenburgbaan weer onder alle zichtomstandigheden veilig inzetbaar als landingsbaan.

## Vernieuwen navigatie- en begeleidingssystemen

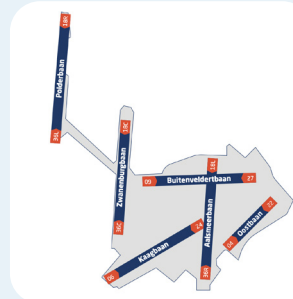
Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) voert vanaf maandag 17 juni tot medio september onderhoudswerkzaamheden uit aan het landingssysteem (Instrument Landing System) van de Zwanenburgbaan (18C en 36C) op Schiphol. Dit systeem zorgt ervoor dat vliegtuigen veilig kunnen landen. Het onderhoud zorgt voor aangepast baangebruik omdat de Zwanenburgbaan gedurende het onderhoud voor landend verkeer minder inzetbaar is. Hierdoor kan het zijn dat er tijdelijk meer vliegverkeer over andere omliggende gemeentes komt.



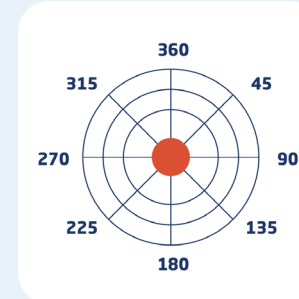
### Wat is een ILS?

Een ILS zorgt ervoor dat vliegtuigen ondersteund worden om bij alle zichtomstandigheden veilig via een rechte lijn en vaste dalhoek geleidelijk te dalen naar de landingsbaan. Een vliegtuig daalt in principe vanaf circa tien kilometer voor de landingsbaan met behulp van het ILS-signaal.

## Inzet start- en landingsbanen



Op Schiphol zijn een groot aantal baancombinaties voor starten en landen mogelijk. De Polder- en Kaagbaan worden bij voorkeur als eerste ingezet, omdat onder de routes naar die banen minder mensen wonen.



Windrichting en -sterkte spelen een belangrijke rol bij beslissingen rond het baangebruik op Schiphol. Vanwege de veiligheid laten we vliegtuigen zo veel mogelijk tegen de wind in landen en starten.



Andere weersomstandigheden hebben ook invloed op de inzet van banen, zoals beperkt zicht, laaghangende bewolking, gladheid door winterse neerslag, buien in de omgeving van Schiphol of onweer. In die gevallen kunnen verkeersleiders besluiten andere start- en landingsbanen in te zetten.